

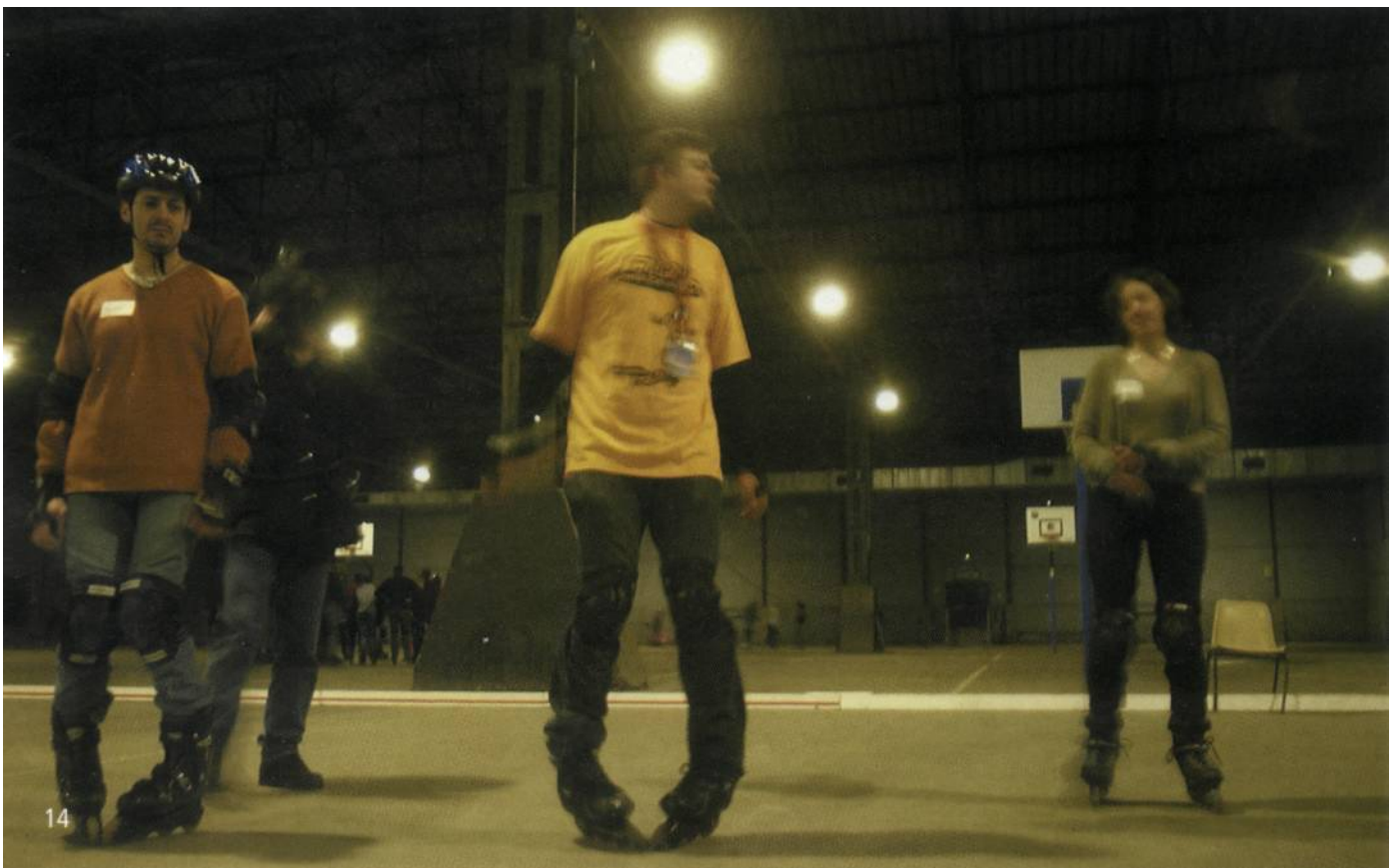


Allez, un p'tit

par Alexandre Chartier

photo copyright Ride On Lille (www.rol.asso.fr)

Pour vous, accros des randos, Ridemag est allé braver le pôle nord de l'Hexagone. Une fois nos roues posées à Lille, chef-lieu roller de la région, le rendez-vous était pris avec les "boss" du quartier, l'association Ride On Lille. Randos bien ficelées, cours de patinage, roller-hockey, le secteur nord ne manque pas d'atouts...





Ride On Lille...



À fond la comm'

Au cœur de Lille, vendredi soir. Thierry Vanoffe, le fondateur de l'as-

soc, nous attend. Il faut dire que, depuis la gare, le parcours est fléché. Impossible de ne pas voir les pan-

neaux municipaux d'information affichant tout ce qu'il faut savoir pour rejoindre la meute. R.O.L. (Ride On Lille) a en effet convaincu la mairie de la nécessité de la diffusion. Gratuite. Bien joué ! Aucun Lillois ne peut ignorer la Lille Friday Night Roller ! Encore moins les lecteurs du fanzine *Ride On Lille* regroupant les dernières news locales.



Le parcours : vive la ligne droite !

La rando de Lille part du centre-ville, Euraille, pour rejoindre la périphérie. Elle frôle les limites de l'agglomération, le long des voies rapides, car la préfecture lui refuse toujours l'autorisation de passer par le centre. De toute façon, ce



A côté de la rando : l'école de patinage

L'association Ride On Lille profite d'un immense hangar pour initier et perfectionner les patineurs : Norexpo, 10 000 m² couverts. Plusieurs niveaux de pratique sont proposés. On y enseigne les bases du patinage, du hockey, du slalom...

L'endroit abrite un skate-park ainsi qu'un terrain de roller-hockey. Cependant, il est dommage que la mairie ait imposé des règles un peu (trop ?) strictes... Impossible, en effet, d'accéder aux modules en dehors des heures d'ouvertures. Mais il paraît que dans le Nord, c'est carré... !



Notre avis sur la scène Roller à Lille.

Lille est une ville essentiellement tournée vers la randonnée et le roller-hockey. Nous n'avons pas trouvé sur place de grosses pointures de street ou même de free-ride. Dommage car, à première vue, la ville possède de bons spots. La randonnée est très bien organisée, encadrée, conviviale et familiale. Et le légendaire accueil des gens du Nord... c'est pas du pipeau ! ! !
De bon augure pour la saison...

secteur est majoritairement pavé... Le parcours est très roulant : les patineurs empruntent de longues lignes droites, des voies résidentielles et des rues assez larges. Le revêtement est de bonne qualité. Avantage de cette décentralisation ? On ne croise quasiment pas de voitures et l'on se retrouve rapidement sur des routes de campagne. Troublant, quand on est habitué aux randos parisiennes... !

Avantage de cette décentralisation ? On ne croise quasiment pas de voitures et l'on se retrouve rapidement sur des routes de campagne.

L'arrivée, en revanche, se fait devant l'Opéra.

L'ambiance est là malgré le froid!

La rando montre un visage avenant. Si le froid et le gel ont pu en décourager certains, ils n'empêchent pas les riders présents

de pousser leurs clameurs habituelles. La bande à "Popol", composée d'habitues survoltés, est chargée de réchauffer la rando. Côté musique, l'organisation utilise le mégaphone de l'association pour émettre tout au long du parcours. Une certaine ambiance kermesse... Les pauses sont régulières et suffisamment courtes pour ne pas être transformé en glaçon. Merci !

Une sécurité sans faille

Côté sécurité, rien à redire. Les gilets, jaunes fluorescents (et clignotants, s'il vous plaît !), sont bien en place. Ils ouvrent la route, bloquent les voies, ferment la marche. La routine, quoi ! Tout est réglé comme du papier à musique. Une ambulance de la sécurité civile suit même le cortège, en cas de pépin grave.



Lille Friday Night Roller
Effectif : 300 personnes en moyenne en hiver.
Distance : 20 km environ.
Le rendez-vous : vendredi, 20 h 30, place Mitterrand.
Niveau de difficulté : facile.
Débutants, préférez la R.O.L. Parade du dimanche après-midi.
Site : www.rol.asso.fr
Infoline : 03 20 42 08 81.

