

Une halle de glisse pour l'été 2004

C'est pour l'instant une vaste friche près des voies SNCF et du périphérique, à l'entrée de Lille-Sud dans le secteur de la porte des Postes. Mais l'été prochain, une halle spécialement dédiée aux sports de glisse sera édifée là. Les travaux de construction du bâtiment doivent commencer d'ici la mi-septembre.

D'une surface de 4 000 m², la halle sera située derrière le futur commissariat de police. Objectifs : ouvrir un équipement de qualité aux adeptes lillois et métropolitains des sports de glisse et créer un équipement structurant pour le quartier. Un équipement qui s'inscrit dans le cadre des réalisations de Lille 2004 et du grand projet de ville (GPV).

Skaters, rollers et pratiquants du BMX auront leur temple de la glisse dès le printemps prochain à l'entrée de Lille-Sud. Premiers coups de pioche d'ici le 15 septembre.

Skaters, rollers et adeptes du BMX, le vélo bi-cross, - qui se partagent pour l'instant le site de No-rexpo - vont s'y côtoyer.

La future halle d'acier et de verre, conçue par les architectes Béal et Blanckaert, sera très lumineuse. Elle abritera d'une part un terrain de roller on line - un sport aux règles similaires à celles du hockey sur glace - et d'autre part une aire de street. Celle-ci comprendra 1 500 m² de modules permettant d'effectuer des figures acrobatiques : une big rampe, un bowl, des tables

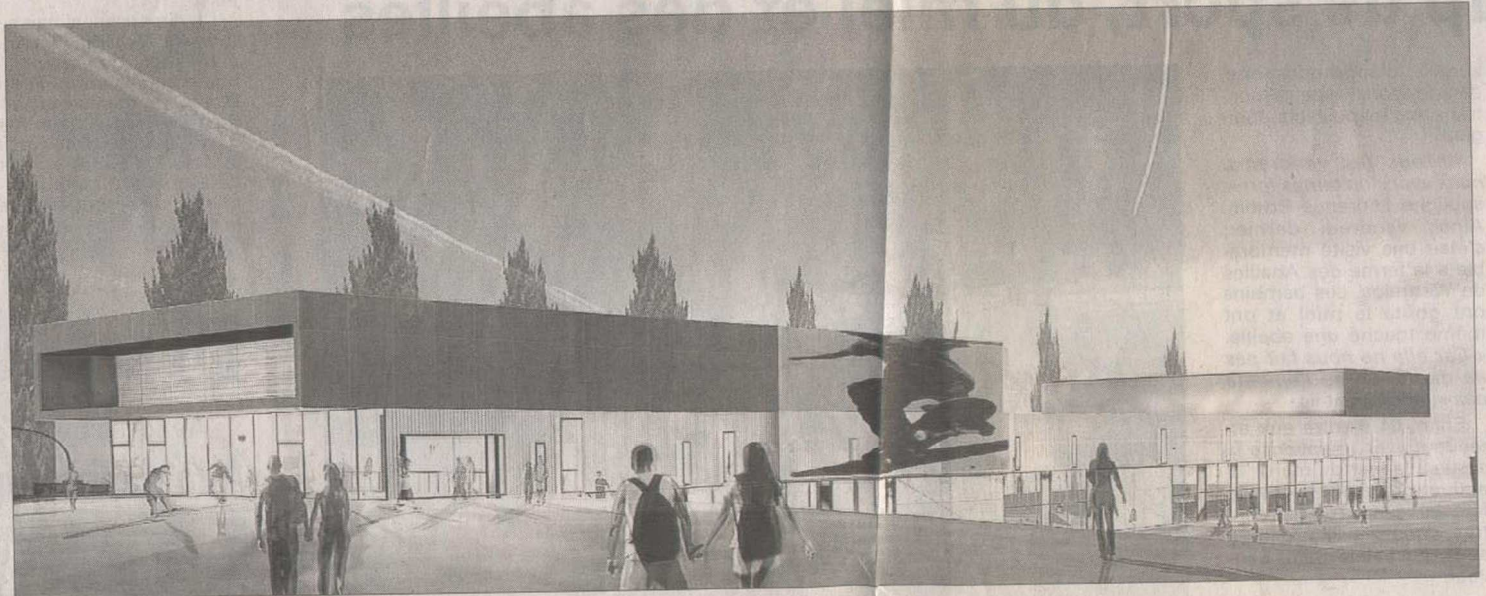
de saut, des murets, des rampes, etc. Tous les modules et leur emplacement ont été pensés en concertation avec les associations lilloises de rollers et de skaters. Des gradins pour accueillir le public, un club-house, des vestiaires sont aussi prévus. Grâce à de vastes portes, cette halle pourra aussi s'ouvrir sur une grande place aménagée à l'extérieur avec là aussi des équipements dédiés aux sports de glisse. Coût des travaux : deux millions d'euros pour le bâtiment auxquels s'ajoutent près de 500 000 € pour

les équipements intérieurs. Le montant des travaux d'aménagement de la place extérieure s'élève à 360 000 €.

« On estime qu'environ deux cents pratiquants pourront se côtoyer en même temps » analyse Pierre-Marie Lebrun, directeur général adjoint des services de la ville. Une capacité que certains skaters comme Frédéric Lefranc - qui a suivi le projet depuis ses débuts - estiment déjà bien trop petite par rapport aux besoins. « Rien que dans la région, nous sommes plus de 2 000 skaters », s'alarme-t-il.

La municipalité compte aussi sur cet équipement pour renforcer son image de ville moderne auprès des jeunes d'ici mais aussi d'ailleurs. Les adeptes des sports de glisse n'hésitent pas à faire des centaines de kilomètres pour pratiquer leur passion si les équipements proposés sont de qualité. Certaines configurations de modules construites à Lille seront uniques. Avec cette halle, Lille se classera dans les premières villes de France aux côtés de Nantes et Lyon.

Et les habitants de Lille-Sud ? « Cet équipement n'a de sens pour la ville que s'il est ouvert à la vie du quartier, précise Pierre Marie Lebrun. Dès la rentrée, les écoliers de Lille-Sud seront donc initiés au roller avec l'aide des éducateurs sportifs de la ville qui interviendront dans les écoles. »



La future halle de glisse pourra être agrandie selon les besoins.