

PLAN DE DÉPLACEMENT URBAIN LILLOIS, CONSTAT EN DEMI-TEINTES

# Déplacements doux à Lille, une



Roller en ville : le grand oublié du plan de déplacement urbain ?

► Vincent CAPOËN

**La municipalité de Lille veut agir pour améliorer la qualité du lien entre les différents quartiers. Dans son plan « Art de Ville » elle cherche donc à optimiser les modes de déplacements pour qu'ils soient variés et complémentaires. On retrouve au sein du PDU (Plan de Déplacement Urbain) le souhait d'améliorer la place des modes de transports « doux » dans le paysage lillois. Qu'en est-il exactement aujourd'hui ?**

Différents dans leur pratique et leur apprentissage, vélo, roller, trottinette, Segway, e-ski, skateboard, ont tous plusieurs points communs : non polluants, économiques, transportables, ils ont un atout indéniable : ils répondent parfaitement aux courtes distances de déplacements en ville.

**Vélo, zéro souci !** À Lille l'Association Droit Au Vélo, un des pionniers de cette « alternative à l'omniprésence de l'automobile individuelle » a le souci de promouvoir l'utilisation du vélo en ville. La location de vélo, à la gare Lille Flandre, est déjà un premier pas vers une reconnaissance mais le chemin à parcourir reste long. « Simple, rapide et



réel plaisir que de fusionner sport, air libre, convivialité et déplacement, et ceci sans aucune contrainte ». Bandes cyclables, contresens, parking à vélo : le travail sur le terrain des associations comme l'ADAV est essentiel pour proposer des aménagements qui favorisent les déplacements en vélo et facilitent la vie des cyclistes ». On peut donc espérer un avenir « radieux » pour les adeptes de la bicyclette et ceux qui souhaitent voir la ville devenir plus chaleureuse, mieux aérée et moins bruyante ... autrement dit sans voiture.

### Le roller, l'oublié !

A côté du vélo, le roller tient une place à part dans ces

économique, le vélo dispose des meilleurs atouts, notamment sur des itinéraires mal desservis par les transports collectifs, » nous indique Benoît Cousin, président de l'ADAV Lille, qui rajoute que « la métropole lilloise, est particulièrement bien adaptée à la pratique cycliste ». Pour Paul, qui utilise son vélo pour se déplacer en ville : « c'est un



Le vélo, idéal sur les itinéraires mal desservis par les transports collectifs.

## réelle alternative ?



modes de déplacements « doux ». On dénombre près de 20 000 pratiquants réguliers à Lille et pas moins de 100 000 dans notre région. « Le roller dispose aujourd'hui de structures d'accueil pour former les riders (*les pratiquants de roller ndlr*) au déplacement urbain en toute sécurité, » précise Giovanni Santerre, président d'Acroslidiers. Rapide, écono-

mique et écologique, le roller même s'il possède beaucoup d'atouts pour séduire les citadins est pourtant encore un déplacement très marginal à Lille. La pratique du roller n'est pas toujours si facile. Avec un statut de piéton le rider doit rouler sur les trottoirs. Mais la municipalité remplace de plus en plus le bitume par du schiste ou des pavés, ce qui n'améliore guère la pratique du roller. Il est d'ailleurs le grand oublié du PDU. Thierry Vanoffe pour l'association Ride On Lille nous indique qu'il « n'est pas encore associé dans les groupes de travail relatifs aux modes de déplacements. Il reste néanmoins optimiste quand à l'avenir du roller, « le nombre de paires vendues augmente chaque année, le roller a dépassé l'effet de mode et est devenu un véritable style de vie ».

Malgré les efforts réalisés par les associations et par certains décideurs, à Lille, les déplacements « doux » sont encore marginaux par rapport au « réflexe voiture », même pour de courts trajets. Cependant, l'optimisme est de rigueur et des projets innovants voient le jour. Ainsi le fameux Segway arrivé en France depuis quelques années débarque enfin à Lille (voir encadré). Autre nouveauté sur les trottoirs l'e-skateboard, un condensé de trotinette/skateboard à moteur électrique, donc non polluant. Moins sportifs que leurs « ancêtres », mais plus modernes, ils pousseront peut-être les adeptes du « tout auto » à se convertir au « tout doux » ?



Initiation au Segway sur l'Esplanade, à Lille.

### Segway, engin du futur ?

Depuis le 3 décembre 2004, à côté du parking de l'Esplanade, à Lille, la station Oxygène propose aux passants d'essayer un étrange appareil électrique, le Segway. Composé de deux roues côte à côte, d'un plateau et d'un manche fixe, il offre trois vitesses, 5 km/h, 12 et 20 km/h (pour les initiés !). Truffé d'ordinateurs et de capteurs en tout genre, cette petite perle technologique se manœuvre aussi simplement qu'un vélo... après un petit temps de formation ! Écologique, pratique et facile d'utilisation, il propose une réelle alternative aux autres moyens de déplacement en ville. La touche high-tech et design ravira les plus récalcitrants. Cet engin nouvelle génération est non polluant : il fonctionne à l'électricité, avec une autonomie moyenne de 20 km. Malheureusement interdit sur la chaussée, il peut être très utile pour se déplacer sur les trottoirs et autres rues piétonnes.

